Fintraffic

Esittely ja Roadmap 2025->

Tunnelit, avo-osuus, RYP

Jukka Värri

23.1.2025

Fintraffic on valtion omistama erityistehtäväyhtiö

Raideliikenne

- 500 000 junaa vuosittain
- 82 miljoonaa matkustajaa vuosittain
- Rataverkko 6000 km
- 470 ammattilaista

Lennonvarmistus

- Lennonohjausta 22 lentokentällä
- Vuosittain 280 000 operaatiota (Helsinki-Vantaa 190 000)
- 440 ammattilaista

Tieliikenne

- 90 % matkustaja-liikenteestä maanteillä
- Yli 120 miljoonaa km autolla joka päivä
- Tieverkko 78 000 km
- 100 ammattilaista

Meriliikenne

- Viennistä 90 %, tuonnista 80 % meritse
- 30 000 ulkomaan-liikenteen aluskäyntiä / v
- 29 satamaa
- 100 ammattilaista

Lisäksi tuotamme liikenteen ekosysteemin toimijoille ja loppukäyttäjille digipalveluita ja ajantasaista sekä avointa liikennetietoa.

Ydinpalvelumme

Automaattivalvonta

Automaattivalvontapalvelussamme huolehdimme automaatti-valvontajaksojen sekä yksittäisten valvontapisteiden suunnittelusta, toteutuksesta ja ylläpidosta, Poliisin tarpeisiin.

Liikenteenmittaus

Liikenneympäristön toiminnallisuuden ja turvallisuuden kehittäminen rakentuu poikkeuksetta aina datan päälle. Muuttuva liikenneympäristö ja sen kehittäminen vaatii vankkaa toimialakohtaista osaamista.

Toteutamme kattavat liikenneanalyysit ja -mittaukset eri hanketarpeisiin asiakaskärki edellä. Toteutamme valtakunnallisesti tuhansia liikennemittauksia joka vuosi. Palveluihimme sisältyy kattavat liikennetutkimuksen mittaukset.

Liikennevalot

Liikennevalopalvelulla huolehditaan koko Suomen maanteiden liikenne-valo-ohjauksesta. Liikennevalopalvelumme suunnittelee, toteuttaa ja ylläpitää liikennevalot, niiden käyttö- ja valvontajärjestelmät sekä tietoliikenneyhteydet.

Avo-osuudet

Avo-osuustekniikkaamme löytyy teiltä jo 500 kilometrin matkalta, jossa liikenteen turvallisuudesta ja sujuvuudesta huolehditaan tänäänkin yli 3000 erilaisen laitteen yhteispelillä. Avo-osuuspalvelussa vastamme liikenteenhallintajärjestelmän (vaihtuvat opasteet ja puomit) toiminnasta - aina suunnittelusta elinkaariaikaiseen ylläpitoon.

Tunnelit

Maantietunnelit ovat oleellinen osa tieverkkoa, jossa tunnelijärjestelmämme varmistavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Fintraffic Tien tunnelipalvelu suunnittelee ja toteuttaa tietunneleiden ohjaus- ja muut tekniset järjestelmät eri maantietunneleiden käyttötarpeisiin mitoitettuina ja turvallisuusvaateita noudattaen.

Rajanylityspaikat

Vastaamme rajanylityspaikkojen henkilö- ja tavaraliikenteen sujuvasta, häiriöttömästä ja turvallisesta liikenteestä. Huolehdimme rajanylityspaikkojen liikenteenhallintajärjestelmien suunnittelusta, toteutuksesta ja ylläpidosta.

Ydinpalvelumme

Tiesää

430 tiesääasemaamme, 900 kelikameraa ja yli 240 000 kelikamera-kuvaa päivässä takaavat sen, että dataa tieverkoiltamme kertyy.

Tuotamme teiden kunnossapidon ja liikenteenhallinnan tarpeisiin jatkuvasti ajantasaista tietoa kelin ja sään tilasta sekä niiden kehittymisestä.

Vastaamme maanlaajuisesti tiesäätietojen tuottamisen koko ketjusta, joka sisältää laajan mittaus- ja seurantalaiteverkoston lisäksi tietojen keruu- ja käsittelyohjelmistot sekä urakoitsijoille tarjottavan käyttäjäsovelluksen.

Ohjaus - tieliikennekeskukset

Ohjaamme liikenne- ja säätilannedatan perusteella esimerkiksi vaihtuvia nopeusrajoituksia, liikenteen tiedotusopasteita sekä tunneleiden ja liikennevalojen toimintaa.

Toimimme maantieliikenteen tiedottamisen hermokeskuksena. Tieliikenne-keskuksestamme lähtee vuosittain 10 000 liikennetiedotetta, minkä lisäksi vastaamme Fintrafficin Tienkäyttäjän linjan puheluista, jonne tienkäyttäjät ilmoittavat akuutit tienkäyttöä vaarantavat asiat. Kaikkiaan puheluita tulee tieliikennekeskukseemme vuosittain lähes 150 000. Vastaamme, että poikkeus- ja häiriötilanteissa tieto kulkee eri viranomaisten, kuten poliisin ja pelastuksen sekä esimerkiksi tiepuolen urakoitsijoiden ja kunnossapidon suuntaan.

Digitraffic (emoyhtiö)

Tie tuottaa mm. ITS-direktiivin edellyttämää avointa turvallisuus- ja sujuvuusdataa Digitrafficiin.

Fintraffic Tie

- Merkittäviä käynnissä olevia tai käynnistyviä hankkeita.
  - Vuosaari (Kiertoreitin parantaminen käynnissä ja se on valmis kesäkuussa 2025, tunnelin urakka alkaa kesällä 2025 ja valmis kesällä 2026.)
  - Raisio (Markkinavuoropuhelu/toteutusmuodon valinta käynnissä)
  - Vt1 (7 tunnelia) tekniikka siirtyy Fintrafficille 2029
  - Markkinamäki loput tekniikasta siirtyy Fintrafficille 1.10.2026
  - Rantatunneli saneeraus arviolta 2026

		2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029			
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Tunnelit	Vuosaari	Saneerauksen suunnittelu				Saneerauksen suunnittelu			Saneeraus koko tekniikka	Saneeraus koko tekniikka				Saneeraus koko tekniikka						Määräaikaistarkastus									
						Ennakkohankinnat																							
	Mestari	Suunnittelu, valaistus, opasteet				Valaistussaneeraus		Opasteiden saneeraus										Kuulutusjärjestelmä											
				Määräaikaistarkastus				O2/CO mittarit																					
	Hakamäki (Kivihaka)					Valaistussaneeraus RS	Valaistussaneeraus													Määräaikaistarkastus									
	Keilaniemi valmistunut 2019 (FTT maksaa ja laskuttaa Espoota)										Tietoliikenne RS				Tietoliikenne uusintoja												Opasteet, kamerat?		
							Määräaikaistarkastus																						
	Hiidenkallio saneerattu 2015						Paloilmoitinuusinta							Saneerauksen suunnittelu				Saneeraus koko tekniikka											
							Tietoliikenne		valaistus RS		Valaistussaneeraus					Määräaikaistarkastus													
	Markkinamäki						Tietoliikenne			Tietoliikennesaneeraus					Saneerauksen RS			Saneeraus koko tekniikka											
												Määräaikaistarkastus		Vastaanoton valmistelu				LVIS FTT:lle 1.10.2026		T-LOIK liitos? Varakäyttis									
	Husula					Elinkaarisaneeraus, valaistus yms									Opasteet?														
				Tietol. RS	Hätäpuhelimet	Hätäpuhelimet	Tietoliikenneuusinta					Määräaikaistarkastus			T-LOIK liitos? Varakäyttis														
	Kolsila					Elinkaarisaneeraus, valaistus yms.									Opasteet?														
				Tietol. RS			Tietoliikenneuusinta					Määräaikaistarkastus			T-LOIK liitos? Varakäyttis														
	Vaalimaa valmistunus 2018							Määräaikaistarkastus																					
	Isokylä		Valaistussaneerauksen RS				Valaistussaneeraus			Varakäyttöliittymän suunnittelu, sis. koko ohjelmakerros						Opasteita?													
							DSW kytkimet	Määräaikaistarkastus																					
	Kuparivuori						Liikennepuomit				Liikennepuomit																		
											Varakäyttöliittymä																Kamerat?		
	Fiskars												Saneerauksen RS		Valaistussaneeraus														
								Määräaikaistarkastus																					
	Hämeenlinna (Kaupunki kustantaa)	Saneerauksen RS				Tekniikan saneeraus, kaupunki kustantaa																							
								T-LOIK liitos				Määräaikaistarkastus																	
	Rantatunneli valmistunus 2016					2026 saneerauksen suunnittelu				2026 saneerauksen suunnittelu				Saneerauksia (tietoliikenne...)															
						UPS uusinnat	Palonsammutusjärjestelmän parannus suunnittelu			Palonsammutusjärjestelmän		Sähkö SCADA uusiksi				T-LOIK liitos?													
	Karkunvuori			Valaistussaneerauksen RS		Valaistussaneeraus																							
							LKA													Määräaikaistarkastus									
	Liipola (Letke) valmistunut 2021																Kuulutusjärjestelmä suunnittelu ja toteutus												
	Patomäki (Letke) valmistunut 2021																												
	Revontuli	Saneeraus koko tekniikka																											
	Raisio																												
	VT1 Tunnelit																		Yleissuunnittelu										
				Vastaanoton valmistelu alkaa																									

Jukka Värri Fintraffic. Hankkeiden alkamisajankohdat ovat arvioita.

Palvelukohtainen tiekartta 2024-2028 investoinnit ja muutokset

Väriselitteet "HANKKEET CAPEX JA OPEX" SOLUIHIN B-F

HANKE - YS/PATA/TOSU käsittelyn mukaan	Kehittäminen ja laatu	TLOIK integraatio ja Sovitinpäivitykset	Tietoliikenne	Uusinvestointi

Väriselitteet tiekartan väreihin - Väri kertoo päävastuullisen organisaation

VÄYLÄ	ELY	Fintraffic Tie

---------->

Väriselitteet tiekartan väreihin - Väri kertoo, että kyseinen kohde arvioitu kuluihin (OPEX)

Fintraffic Tie

Viimeisin päivitys: 17.1.2025 14:57

HANKKEET CAPEX JA OPEX	2024				2025				2026				2027				2028			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
E18 Vt7 Hamina-Vaalimaa (Hanke)																			Arviointi / YS.	
E18 Vt7 Haminan ohikulkutie (Hanke)	Arviointi / YS. – venyy arviolta tammikuulle				Toteutussuunnittelu/ RS.			Mahdollinen toteutus												
E18 Vt7 Porvoo - Kotka (Hanke)					---> Arviointi/ esisuunnittelu (kolmikanta)			Yleissuunnittelu			Toteutussuunnittelu/ RS.			Mahdollinen toteutus						
E18 Vt7 Kehä III - Porvoo (Hanke)					---> Arviointi/ esisuunnittelu (kolmikanta)			Yleissuunnittelu			Toteutussuunnittelu/ RS.			Mahdollinen toteutus						
E18 Kt50 Kehä III Infojärjestelmä (Hanke)	Ei toimia																			
Vt1 Kehä III - Munkkivuori (Hanke)	Ei toimia																			
E18 Vt1 Lohja - Kehä III (Hanke)	Ei toimia	Ohjelmistopäivitys tulossa 2024 ---> mahdollinen siirtymä 2025																		
E18 Vt1 Turku-Muurla (Hanke)																			Arviointi / YS.	
KT51 Espoonlahti-Matinkylä (Hanke)															Arviointi / YS.				Toteutussuunnittelu/ RS.	
Vt6 Kärki-Muukko (Hanke)	Toteutussuunnittelu / RS.								Mahdollinen toteutus											
Vt6 Ahvenlampi-mansikkala (Hanke)	Toteutussuunnittelu / RS.								Mahdollinen toteutus											
VT6 Hälytysajoneuvorampit-Kouvola (Hanke)	--> Toteutussuunnittelu/ RS.				Rakentaminen															
Mt724 Raippaluodon silta (Hanke)					Arviointi / YS.				Toteutussuunnittelu/ RS.				Mahdollinen toteutus-->							
VT12 Tampere-Kangasala (Hanke)	Ei toimia	Ohjelmistopäivitys suoritettu 2024																		
VT3 Kehä III - Klaukkala (Hanke)		Ohjelmistopäivitys tulossa 2024 ---> mahdollinen siirtymä 2025							Arviointi / YS.			Toteutussuunnittelu / RS.			Mahdollinen toteutus					
VT3 Klaukkala - Nurmijärvi (Hanke)	Ei toimia	Ohjelmistopäivitys tulossa 2024 ---> mahdollinen siirtymä 2025																		
VT3 Tampere-Lempäälä (Hanke)	Toteutussuunnittelu/ RS.				Mahdollinen toteutus															
VT3 Sarankulma (Hanke)	Toteutussuunnittelu/ RS.				Mahdollinen toteutus															
Tampereen reitinopastus (Hanke)	Arviointi / Yleissuunnittelu (huom. Kaupunki osuus)				Toteutussuunnittelu/ RS.			Mahdollinen toteutus												
VT21 Kolari-Kilpisjärvi (Hanke)																			Arviointi / YS.	
Oulun seutu (2019) - (Hanke)	Ei toimia																			
Oulu reitinopastus Toimitusosa 1(2015) ja 2(2018) (Hanke)									Arviointi / YS.								Toteutussuunnittelu/ RS.			
Vt4 Oulun (Oulun seutu) LML-ilmaisimien käyttöönotto (Hanke)	Tot.suun/RS.	Mahdollinen toteutus																		
VT5 Matkus(kellolahti)-Rissala (Hanke)					Arviointi / YS.				Toteutussuunnittelu/ RS.			Mahdollinen toteutus-->								
Liikennekameroiden korvausinvestointi Vt7 tiellä (Hanke)					Tot.suun/RS.	Mahdollinen toteutus			Tot.suun/RS.	Mahdollinen toteutus										
UPS-laitteiden korvausinvestointi E18 Vt7 Kehä 3 - Porvoo - Kotka (Hanke)					Tot.suun/RS.	Mahdollinen toteutus			Tot.suun/RS.	Mahdollinen toteutus										
Keskialueen sulkupuomien muutokset/ purut		Mahdollinen toteutus				Mahdollinen toteutus														
E18 Vt7 Haminan ohikulkutie (TLOIK integraatio)	EI TLOIK INTEGROIDA ENNEN KORVAUSINVESTOINTIA																			
TAMPEREEN REITINOPASTUS (TLOIK Integraatio)	TLOIK INTEGRAATIO MAHDOLLISEN KORVAUSINVESTOINNIN YHTEYDESSÄ																			
E18 Vt7 Hamina - Vaalimaa (TLOIK Integraatio)	EI TLOIK INTEGROIDA ENNEN KORVAUSINVESTOINTIA																			
Palvelumittarin (PAMI) kehitystyö (useampi palvelu)	Toteutus				Mahdolliset toimet suunnitteilla															
Asiantuntijatyöt - laatuvaatimuksien päivittäminen	Toteutus				Toteutus															
Avo-osuuden sähköliittymät laiterekisterissä sekä linkitykset laitteisiin	Toteutus				Toteutus															
Kaapelitietojärjestelmä - tietoliikenne ja sähkö (useampi palvelu)	Toteutus				Mahdolliset toimet suunnitteilla															
Laiterekisteri - Turvatilojen ja peittolevyjen tietueet laiterekisteriin	Toteutus				Toteutus															
~~LML tuotteen tuotteistamisen ja validointi avo osuusjärjestelmiin~~	Toteutus																			
Avo-osuuspalvelun automaatiokehityksen määrittäminen ja suunnittelu	Toteutus				Automaation kehittäminen ja suunnittelu															
VT5 Matkus(kellolahti)-Rissala (Tietoliikenneverkko)	DSW-kytkimien uusinta																			
Kt 51 Länsiväylä (Tietoliikenneverkko)			DSW-kytkimien uusinta																	
E18 Haminan ohikulkutie (Tietoliikenneverkko)	EI KORVAUSINVESTOIDA TIETOLIIKENNETTÄ ERIKSEEN ENNEN KORVAUSINVESTOINTIA																			
E18 Porvoo - Kotka (Tietoliikenneverkko)	EI KORVAUSINVESTOIDA TIETOLIIKENNETTÄ ERIKSEEN ENNEN KORVAUSINVESTOINTIA																			
E18 Turku - Muurla (Tietoliikenneverkko)	DSW-kytkimien uusinta / suunnittelu ja hankinta				DSW-kytkimien uusinta															
Hailuodon kiinteän yhteyden LIHA-järjestelmän investointi (uusi)		RS. Suunnitelmien viimeistely				Toteutus (huomiona hankkeen osuus)														
Fintraffic Hanke / Vt4 Kehä III - Järvenpää / YS-arvion mukaan (uusi)	--> Tot.suun/RS.		HOLDISSA (Työryhmän päätös 21.8.2024), palautetaan mahdollisen toteutusluvan myötä																	

Jukka Värri Fintraffic. Hankkeiden alkamisajankohdat ovat arvioita.

	RS Investoinnin toteutus		2025				2026				2027			
			Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vaalimaa RYP														
	Vaalimaa, Niirala ja Kuusamo RYP puomien uusinta	Valmis												
	Logiikoiden tuotteistaminen	Valmis												
	Varakäyttöliittymäpohjainen käyttöliittymäpaneeli	TOSU24												
	Taustapalveluihin integroituminen	TOSU25												
Nuijamaa RYP														
	Prismaopasteiden piktogrammien laadinta ja hyväksyntä													
	Prismaopasteiden muutos LED-matriiseiksi													
	Liikennevalojen uusinta													
	Puomien uusinnat (43 kpl 2006 asennettu)	Elinkaariuusinta												
	Nuijamaa RYP työryhmäkytkinten vaihto + suunnittelu	Valmis												
	Varakäyttöliittymäpohjainen käyttöliittymäpaneeli													
	Taustapalveluihin integroituminen	TOSU25												
Imatra RYP														
	Varakäyttöliittymäpohjainen käyttöliittymäpaneeli													
	Imatra RYP Logiikoiden tuotteistus	Valmis												
	Imatra RYP runkokytkimien päivitys + suunnittelu	Valmis												
	LOK-keskusten uusinta													
	Taustapalveluihin integroituminen	TOSU25												
Niirala RYP														
	Prismaopasteiden uusinta													
	Niirala RYP Logiikoiden tuotteistaminen	Valmis												
	Kosketusnäyttöjen uusinta													
	Niirala RYP runkokytkimien päivitys + suunnittelu	Valmis												
	Varakäyttöliittymäpohjainen käyttöliittymäpaneeli													
	Taustapalveluihin integroituminen	TOSU25												
~~Parikkala RYP~~														
	Parikkalan rajanylityspaikka poistettu rajanylityspaikkalistalta													
Vartius RYP														
	Vartius RYP logiikoiden tuotteistaminen	Valmis												
	Varakäyttöliittymäpohjainen käyttöliittymäpaneeli													
	Taustapalveluihin integroituminen	TOSU25												
Kuusamo RYP														
	Kuusamo RYP logiikoiden tuotteistaminen (sis integraatio)	TOSU25												
	Kuusamo RYP runkokytkimien päivitys + suunnittelu	Valmis												
	Varakäyttöliittymäpohjainen käyttöliittymäpaneeli													
	Taustapalveluihin integroituminen													
Salla RYP														
	Salla RYP logiikoiden tuotteistaminen (sis. integraatio)	TOSU25												
	Salla RYP runkokytkimien päivitys + suunnittelu	Valmis												
	Varakäyttöliittymäpohjainen käyttöliittymäpaneeli													
	Taustapalveluihin integroituminen													
Raja-Jooseppi														
	Raja-Jooseppi RYP logiikoiden tuotteistaminen	Valmis (Tehtiin vaalimaan yhteydessä)												
	Raja-Joosepin työryhmäkytkimien suunnittelu ja uusinta	Valmis												
	Varakäyttöliittymäpohjainen käyttöliittymäpaneeli													
	Taustapalveluihin integroituminen													
Utsjoki														
	Liikennevalojen uusinta	Valmis												
	Taustapalveluihin integroituminen	TOSU25												
	Rajanylityspaikan rakentaminen													
Karigasniemi														
	Liikennevalojen uusinta	Valmis												
	Uuden tullirakennuksen rakennushanke													
	Taustapalveluihin integroituminen													
Tornio														
	Uuden tullirakennuksen rakennushanke													

Jukka Värri Fintraffic. Hankkeiden alkamisajankohdat ovat arvioita.

Kiitos!

Jukka Värri, jukka.varri@fintraffic.fi

050-4704475